

MAURER FAIT COUP DOUBLE



Nuages, soleil et forte pluie n'ont pas empêché Marcel Maurer de remporter sa deuxième victoire de la saison lors d'un slalom de Saanen mouvementé.

Réglé comme une horloge, le slalom de Saanen cuvée 2016 n'a pas fait dans la demi-mesure pour assurer un spectacle de tous les instants. Outre le fait que les concurrents non licenciés couraient en même temps que les pilotes du championnat suisse lors de la seule journée du samedi en plus de diverses coupes de marques (OPC Challenge, Abarth et Porsche), la météo est venue brouiller totalement les cartes entre les manches. Au sortir d'une épreuve à rebondissements multiples, c'est finalement Marcel Maurer

qui a remporté la victoire sous la pluie, dans des conditions où il semble désormais passé maître depuis son premier succès à Bière.

Temps à l'anglaise

Saanen fait partie des slaloms où les manches d'essais et les manches course sont chacune courues à la suite: pas question de retourner au garage pour un réglage de dernière minute. Pour corser le tout, les concurrents des catégories E1 et E2 ont bénéficié d'essais sur sol sec alors que leurs homologues inscrits en InterSwiss, SuperSérie et groupes N/A/H ont dû chausser les pneus pluie en début de matinée.

Chez les pilotes du groupe InterSwiss 1600 cm³, c'est Andreas Lanz qui réalisait le meilleur temps sur le mouillé en 1'46"77 sur sa Toyota Corolla AE86, tandis que Michaël Béring faisait de même avec des pneus usagés au volant de sa Honda Civic en classe 2000 cm³ (1'49"52). En toute logique, les ténors du groupe E1 ont signé des chronos plus rapides sur une trajectoire asséchée: Martin Bürki a limé l'aéroport en 1'42"38 (1600 cm³) en dépit de problèmes de batterie, alors que Danny

Krieg a fait parler la poudre en 2000 cm³ sur son Audi A4 STW (1'35"47). Chez les E2, Marcel Maurer était déjà plus rapide que Philip Egli: 1'31"34 contre 1'32"11.

Redistribution

Au moment d'entamer les manches course en début d'après-midi, les cieux ont décidé d'inverser la tendance. Courues sur un tracé parfaitement sec, les deux tentatives de l'ensemble des concurrents du championnat suisse en dehors des groupes E1 et E2 ont été suivies par un véritable déluge juste avant le départ de ces derniers.

Martin Bürki et Danny Krieg conservaient malgré tout le leadership de leurs classes respectives, tout comme Jürg Beiner en E1 plus de 2000 cm³ (BMW M3), Jean-François Chariatte en E2-SC (TracKing RC01) et Marcel Maurer en E2-SS (formule Renault). Sans faiblir, le pilote de Längenbühl bouclait sa première manche en 1'40"76 avant d'enfoncer le clou en 1'37"10 lors de la seconde. Pour Philip Egli, c'était peine perdue (1'37"71): «J'ai attaqué un peu trop fort dans une portion rapide et j'ai été obligé d'attendre avant de remettre les gaz», confiait le Zurichois, satisfait de sa deuxième place.

Lutte série en IS

Partis sur les chapeaux de roues quelques heures plus tôt, les pilotes du groupe InterSwiss se sont livrés une bataille de toute beauté avant de s'inviter en nombre dans le top 10 du classement scratch. En pleine forme sur sa VW Golf GTI (1600 cm³), Sylvain Chariatte s'est fait damer le pion par Stephan Burri et sa VW Polo pour 53 centièmes de seconde. Non loin derrière, Michaël Béring terminait 5e au général

(1'40"18) et premier du groupe des 2-litres, le tout avec une Honda Civic en début de développement (la boîte de vitesses est encore d'origine). Toujours très en verve, Anthony Picard ne laissait aucune chance aux Mitsubishi Lancer Evo X de Rino et Res Werren (groupe N/ISN/R1) avec un chrono de 1'41"56 qui le plaçait même devant Danny Krieg au scratch. De retour sur sa Porsche 911 GT3 (SuperSérie Compétition), Röbi Wicki s'est remis en jambes en concluant le top 10 du classement général.

Bührer au sommet

Loin de faire bande à part, le trio romand inscrit en groupe Historique a fait chanter les six-cylindres de leurs BMW respectives en prenant tous les risques. Après avoir tous deux shooté un cône en première manche course, Nicolas Bührer (BMW M1 Procar) et Julien Camandona (BMW M3) ont terminé dans un mouchoir de poche, avec 39 centièmes de seconde en faveur de l'expérimenté Biennois. Yann Pillonel (BMW 325i) complétait le podium à 5"14.

Gilles Rossel

gilles.rossel@revueautomobile.ch

Résultats

41e slalom de Saanen, championnat suisse des slaloms; longueur du parcours 2,766 km, 46 portes; 14.05.2016.

SuperSérie: ≤ 2000 cm³: 1. Kuhn Osk, 1'57"40. SuperSérie Compétition: > 2000 cm³: 1. Wicki Röbi, 1'44"48. N/ISN/R1: ≤ 2000 cm³: 1. Schopfer Julien, 1'48"56; 2. Brantschen Iwan, 1'51"64; 3. Walther Thomas, 1'57"92. > 2000 cm³: 1. Picard Anthony, 1'41"56; 2. Werren Rino, 1'47"87; 3. Werren Res, 1'52"72. A/ISA/R3: ≤ 2000 cm³: 1. Menetrey Charles, 1'55"58; 2. Spring Andreas, 1'56"51. H: > 2000 cm³: 1. Bührer Nicolas, 1'46"13; 2. Camandona Julien, 1'46"52; 3. Pillonel Yann, 1'51"27. InterSwiss: ≤ 1600 cm³:

1. Burri Stephan, 1'39"05; 2. Chariatte Sylvain, 1'39"58; 3. Lanz Andreas, 1'41"28; (...). 1601-2000 cm³: 1. Béring Michaël, 1'40"18; 2. Rüschi Thomas, 1'45"37; 3. Bochez Olivier, 1'55"67; (...). 2001-3000 cm³: 1. Zbinden Michael, 1'40"93; 2. Martin Christophe, 1'45"74; 3. Deriaz Jean-Luc, 1'49"44; (...). > 3000 cm³: 1. Bluetiger Paul, 1'43"85; 2. Comby Alexandre, 1'46"92. E1: ≤ 1600 cm³: 1. Bürki Martin, 1'47"41; 2. Willener Werner, 1'49"51; 3. Kuster Michael, 1'58"62; (...). 1601-2000 cm³: 1. Krieg Danny, 1'41"85; 2. Wittwer Daniel, 1'44"22; 3. Barraud Thierry, 1'50"11; (...). 2001-3000 cm³: 1. Joray Sébastien, 1'55"05; 2. Kempf Edy, 2'12"00. > 3000 cm³: 1. Beiner Jürg, 1'53"86; 2. Chevalaz Pascal, 1'58"19; 3. Mattioni Sébastien, 1'59"60; (...). E2-SC: ≤ 1150 cm³: 1. Chariatte Jean-François, 1'46"37. E2-SS: 1601-2000 cm³: 1. Maurer Marcel, 1'37"10; 2. Egli Philip, 1'37"71.

Coupes de marques

L'OPC Challenge était à l'honneur à Saanen en offrant une double épreuve aux participants de la saison 2016. A l'issue de la course 1, c'est le champion sortant Marcel Muzzarelli qui s'est imposé devant Thierry Kilchenmann sur piste humide avant de subir la vengeance de ce dernier lors d'une course 2 également détrempée. Eddy Kobelt et Daniel Kammer ont respectivement complété le podium des manches 1 et 2. Chez les Porschistes, Peter Gafner a imposé sa Porsche 911 997 dans le Drivers Challenge

(2'17"96), tandis que Patrick Drack s'est montré le plus rapide de la Porsche Cup en 1'58"50 sur sa Porsche 911 GT3. A leur suite en milieu d'après-midi au plus fort de la pluie, les pilotes de l'Abarth Trofeo ont eu fort à faire pour trouver un semblant de motricité: à ce petit jeu, Sylvain Burkhalter (Tramelan) a pulvérisé ses adversaires avec près de 4" d'avance (1'54"24) et s'est même montré plus rapide que Martina Garovi, victorieuse en catégorie Corsa (1'55"84 sur Fiat Abarth 695 Assetto Corse). **G.R.**



Sur piste sèche, Sylvain Chariatte a failli terminer troisième au scratch sur sa VW Golf (InterSwiss 1600 cm³). Stephan Burri (VW Polo) l'a devancé de 53 centièmes...

